



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara Marittima, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona

Vincido

1130

16/11/2021

CDS 01/02/150

Si attesta formale regolarità della documentazione di spesa e si assume il relativo impegno

N° 1281 € 99.499,77 PCI 2-02-03-06-004/1

N° € PCI.....

N° € PCI.....

N° € PCI.....

Settore Economico Finanziario e Patrimoniale
Il Funzionario Responsabile
Fabrizio Lodovici

Avv. Giovanna Chilà

DETERMINA n. 49 /2022

OGGETTO: Affidamento dei servizi di architettura e ingegneria per la redazione del progetto esecutivo e per la direzione dei lavori e il coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, finalizzati all'elettificazione della banchina n. 4/5 del porto di Ancona – Progetto EALING, programma CEF, codice n.: 2019-EU-TM-0234-S (C.U.P. J36E22000000005 – C.I.G. Z2E35C5E1D)

IL DIRIGENTE

(con funzioni e poteri di firma di cui alla Decreto Presidenziale n. 1/2022)

- VISTA** la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, co. 1, lett. f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 co. 5 della L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare, di bilancio e finanziaria;
- VISTO** il D.M. 15 marzo 2022, n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili notificato a questa Autorità in data 16.03.2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità di questo Ente, adottato con Delibera del Comitato Portuale n. 6 del 23 aprile 2007 e approvato dal Ministero vigilante in data 25.06.2007;
- VISTO** l'Ordine di Servizio n. 1/2009 del 02.04.2009, recante la disciplina delle modalità e delle procedure delle azioni amministrative relative alle entrate ed alle spese in conformità con le previsioni del superiore Regolamento;
- VISTO** il Decreto Presidenziale portante n. 1 del 17.03.2022 con cui sono state attribuite le funzioni segretariali ed i riconnessi impegni di spesa con i limiti di che trattasi secondo le individuate UPB ai Dirigenti in servizio, Ing. Gianluca Pellegrini ed Avv. Giovanna Chilà;
- PREMESSO CHE** al fine di limitare l'impatto ambientale delle attività portuali, questa Autorità di Sistema Portuale ha avviato alcuni interventi volti alla elettificazione di banchine portuali situate in prossimità del tessuto urbano, per consentire lo spegnimento dei



motori ausiliari delle imbarcazioni ormeggiate ed ottenere immediato beneficio in termini di limitazione delle emissioni atmosferiche ed acustiche;

CONSIDERATO che la banchina di ormeggio navale n. 4/5, oggetto dei servizi di cui trattasi, destinata all'ormeggio di imbarcazioni ad uso dei servizi tecnico-nautici del porto di Ancona, è situata in prossimità alle emergenze storiche ed archeologiche della città;

CONSIDERATO che, con Delibera del Commissario straordinario n. 13 del 24.01.2022, è stato dato avvio al procedimento amministrativo relativo ai lavori di *"Elettrificazione della banchina n. 4/5 nel porto di Ancona"*;

CONSIDERATO che, al fine di procedere alla redazione del progetto esecutivo, così come stabilito dal *Documento preliminare di avvio alla progettazione* redatto dal Responsabile del procedimento in data 24.02.2022, occorre individuare un soggetto in possesso di idonea competenza nelle materie oggetto della progettazione, a cui affidare la redazione del progetto esecutivo nonché le prestazioni inerenti alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione;

RITENUTO opportuno, per ragioni di economicità ed efficacia e data l'esiguità dell'intervento, estendere quanto progettato per la banchina n. 17 del porto di Ancona alla banchina n. 4/5 e, pertanto, individuare come operatore economico la Società Engineering Service S.r.l., con sede in via Brecciata n. 27, Montemarciano (AN), a cui affidare il servizio in argomento, ciò nell'ottica di beneficiare della qualità e delle caratteristiche progettuali della prestazione già svolta nonché delle conoscenze già in possesso e di conseguire una maggiore uniformità di progetto e di intervento;

RITENUTO ai fini dell'affidamento delle prestazioni in argomento, di poter procedere mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del Decreto-legge n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020 e come modificato dall'art. 51 del Decreto-legge n. 77/2021 convertito dalla Legge n. 108/2021;

VISTA la richiesta di offerta prot. n. 2073 del 29.03.2022, inoltrata tramite piattaforma telematica alla Società Engineering Service S.r.l. (P.I. 01396030429), con sede in via Brecciata n. 27, Montemarciano (AN), con la quale si richiede di voler confermare il ribasso percentuale offerto nella precedente procedura e pari al 35,27%, sull'importo a corpo di euro 14.780,28 posto a base di offerta, determinato ai sensi del D.M. 17 giugno 2016, al netto dei contributi C.N.P.A.I.A. e I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9 co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss.mm.ii., giusta anche sentenza n. 5798 del 19/04/2011 della Corte di Cassazione - Sezione Tributaria Civile;

VISTA l'offerta economica presentata dalla suddetta Società tramite piattaforma telematica e acquisita al protocollo dell'Ente con n. 4270 del 07.04.2022, ammontante ad euro 9.567,28 (diconsi euro novemilacinquecentosessantasette/28), al netto dei contributi C.N.P.A.I.A. e I.V.A. non imponibile, ciò in virtù del ribasso percentuale offerto del 35,27% sull'importo posto a base di gara;



- CONSIDERATO** l'esito in senso favorevole delle verifiche effettuate in capo alla Società Engineering Service S.r.l., sulla scorta delle linee guida ANAC n. 4/2016 per contratti sottosoglia;
- CONSIDERATO** che, per il presente provvedimento, sulla scorta del richiamato Decreto Presidenziale n. 1/2022, i riconnessi adempimenti giuscontabili sono riconducibili al Dirigente Ing. Gianluca Pellegrini;
- DATO ATTO** della insussistenza di situazioni di conflitto di interesse anche potenziale di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., all'art. 6 del D.P.R. n. 62/2013 e della non ricorrenza di obblighi di astensione non esistendo, nell'adozione di decisione e/o nell'espletamento di attività afferenti, le situazioni di conflitto di interesse di cui agli artt. 7 e 14 co. 2 del D.P.R. n. 62/2013;
- VISTA** la disponibilità nel pertinente capitolo di bilancio, come da visto contabile allegato al presente provvedimento;
- RICHIAMATA** la partecipazione di questa Autorità al progetto EALING, co-finanziato dal programma CEF, codice n. 2019-EU-TM-0234-S, che consiste nello svolgimento di studi preliminari e attività di progettazione sul tema Onshore Power Supply dei porti europei, nell'ambito del quale rientrano le spese previste dal presente servizio per attività di progettazione;
- VISTI** il Decreto Legislativo n. 50/2016 e ss. mm. ii. e il D.P.R. n. 207/2010, per le parti ancora in vigore;
- VISTI** gli atti d'ufficio;

DETERMINA

Art. 1

Viene disposto l'affidamento alla Società Engineering Service S.r.l. (P.I. 01396030429), con sede in via Brecciata n. 27, Montemarciano (AN), ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del Decreto-legge n. 76/2020 convertito dalla Legge n. 120/2020 e come modificato dall'art. 51 del Decreto-legge n. 77/2021 convertito dalla Legge n. 108/2021, l'esecuzione del servizio di redazione del progetto esecutivo e delle prestazioni relative alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione, finalizzati ai lavori di elettrificazione della banchina d'ormeggio navale n. 4/5 nel porto di Ancona.

Art. 2

Si impegna, quale importo per il servizio di cui al precedente articolo, la somma di euro 9.567,28 (diconsi euro novemilacinquecentosessantasette/28), al netto dei contributi C.N.P.A.I.A. e I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, co. 1 del D.P.R. n. 633/1972 e ss. mm. ii, giusta anche sentenza n. 5798 del 19.04.2001 della Corte di Cassazione – Sezione Tributaria Civile, che troverà copertura finanziaria nelle somme a disposizione del relativo quadro economico riferito all'intervento in epigrafe e nel capitolo di spesa ex 211/20 e voce 2.02.03.06.001 "Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi" del bilancio preventivo per l'esercizio di competenza di questa Autorità di Sistema Portuale. Le spese per il servizio sono co-finanziate dal progetto EALING, programma CEF, codice n. 2019-EU-TM-0234-S.



Art. 3

Si dispone di procedere, ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., all'invio di apposita nota d'ordine tramite piattaforma telematica.

Manda il presente provvedimento alla Direzione amministrativa ed al RPCT per gli adempimenti conseguenti di rispettiva competenza.

Ancona, li

11 MAG, 2022

Il Dirigente
(con funzioni e poteri di firma di cui al Decreto Presidenziale n. 1/2022)
Ing. Gianluca Pellegrini